



INDUSTRIAS QUÍMICAS EUROCOLOR, S.A.

Barrio de Aguirre, nº 5. 48480 ARRIGORRIAGA. BIZKAIA

Tfno.: 946 71 03 99 – Fax: 946 71 13 62

e-mail: oficina@pinturaseurocolor.com

AENOR

GESTIÓN  
DE LA CALIDAD

ISO 9001

1213/2000



D.08.03/6

Fecha última revisión: Mayo 2023

**FICHA  
TÉCNICA**

**Nº41803101**

# ORFATRAFFIC DOS COMPONENTES

*Plástico en frío para señalización horizontal*

## DESCRIPCIÓN:

**ORFATRAFFIC DOS COMPONENTES** es un recubrimiento de dos componentes, en base a resinas de poliéster insaturado (metacrilato de metilo) disueltas en monómeros acrílicos, que, catalizada con un peróxido especial, permite construir marcas viales de alto espesor antideslizantes, que la hacen adecuada para un uso de muy larga duración.

## PROPIEDADES:

**ORFATRAFFIC DOS COMPONENTES** presenta las siguientes características

- ✓ Permite la obtención de capas **DE ALTO ESPESOR**.
- ✓ Ofrecen una superficie con un **MARCADO CARÁCTER ANTIDESLIZANTE**.
- ✓ **Secado muy rápido** tanto inicial al polvo, como para su puesta en servicio.
- ✓ **Excelente adherencia** sobre hormigón y pavimentos bituminosos.
- ✓ **Excelente cubrición** con muy buena retención de color y sin carácter amarilleante.
- ✓ **Excelentes propiedades mecánicas**, combinando dureza, flexibilidad y **resistencia a la abrasión**, lo que le hace resistente al tráfico rodado y peatonal.
- ✓ **Excelente resistencia a los álcalis**, por lo que permite su aplicación directa sobre pavimentos de hormigón.
- ✓ **Buena resistencia química** a grasas carburantes, sales y ácidos.
- ✓ Su formulación y propiedades permite su uso en **EXTERIORES** y también en **INTERIORES**.

## APLICACIONES Y USOS RECOMENDADOS:

**ORFATRAFFIC DOS COMPONENTES** debido a sus propiedades está recomendado para

- ✓ Está especialmente recomendado para **señalización de zonas urbanas**, calles, vías privadas y su marcado carácter antideslizante le hacen especialmente recomendado para pasos de cebra y marcaciones diversas.

- ✓ Para el pintado de líneas de tráfico, **marcas viales permanentes de muy larga duración**, en carreteras, autopistas, autovías.
- ✓ Permite todo tipo de **marcaciones** (líneas, cebreados, símbolos, letras, números...) en parkings, almacenes, naves industriales... tanto en interiores como en exteriores, ofreciendo como ventajas su carácter antideslizante, sus resistencias químicas y su gran longevidad.
- ✓ Su uso está recomendado sobre superficies **de hormigón o asfalto**. Se puede repintar sobre viejas señalizaciones que estén en buen estado y perfectamente adheridas.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Brillo ..... Mate
- Color ..... Blanco y amarillo (*otros colores, bajo pedido*)
- Peso específico ..... Comp A:  $2,00 \pm 0,05 \text{ gr/cm}^3$   
..... Mezcla:  $1,95 \pm 0,05 \text{ gr/cm}^3$
- Viscosidad Stormer a 20 °C Comp. A ..... TIXOTRÓPICO (>140 KU)
- % Sólidos en Peso de la mezcla .....  $97 \pm 1 \%$
- % Sólidos en Volumen de la mezcla .....  $95 \pm 1 \%$
- Rendimiento recomendado ..... 3 Kg/m<sup>2</sup> para un espesor de 1500 micras
- Secado a 25 °C y humedad relativa del 60% para tráfico ..... 30 minutos
- Vida útil de la mezcla a 25 °C ..... 15 minutos
- Proporción de mezcla en peso ..... Comp. A: 99%../..Catalizador: 1%

## MODO DE EMPLEO:

### Preparación de la superficie.

Aplicar sobre superficies limpias y secas. Delimitar con cinta adhesiva o plantillas la superficie a tratar.

Los soportes de **hormigón** deberán tener más de 28 días y una humedad inferior al 4%. Se verificará la cohesión superficial y la superficie estará limpia, seca, compacta, libre de lechadas superficiales, agua estancada, aceites, taladrinas, polvo, pinturas antiguas y restos mal adheridos. Se eliminarán todas las deficiencias, siendo muy aconsejable abrir el poro superficial por medios mecánicos.

Las superficies de **asfalto** deberán estar secas, limpias y libres de contaminantes como aceites o restos de materiales para señalización horizontal. Si fuese necesario, se recomienda eliminar estos restos mediante granallado o fresado. Sobre asfaltos recién aplicados, que sangran muy fácil, se recomienda aplicar una primera mano de **ORFATRAFIK** a media dosificación para sellar el sangrado, y transcurridos 10 – 15 días aplicar **ORFATRAFIK DOS COMPONENTES**.

### **Preparación del producto.**

Homogeneizar bien la pintura, preferiblemente con agitación mecánica a bajas revoluciones. A continuación, añadir el catalizador hasta conseguir la homogeneización total de la mezcla. La cantidad de catalizador y el tiempo de curado del material va a depender de la temperatura.

La **temperatura óptima** para aplicar este tipo de materiales es de 15-25 °C; en este intervalo de temperaturas dosificaremos el 100% del catalizador.

Con **temperaturas más bajas**, se retrasa la reacción y el endurecimiento, por lo que es aconsejable añadir más catalizador (25-50% más).

Con **temperaturas más altas** de 25 °C la reacción es más rápida y se acorta el tiempo de vida de la mezcla, por lo que es recomendable añadir menos cantidad de catalizador (25-50% menos que la dosificación estándar).

### **Aplicación.**

Una vez que tenemos perfectamente homogeneizada la mezcla, se vierte dicha masa sobre la superficie a tratar, que hemos delimitado previamente, y se extiende con ayuda de llana, regleta o rastrillo... La rugosidad y el carácter antideslizante está en función del espesor aplicado, la herramienta utilizada y la forma de aplicación.

El tiempo de vida de la mezcla es de 15 minutos: preparar los lotes según se van consumiendo.

También puede realizarse la aplicación con equipos especiales para tal fin.

No adicionar ningún tipo de disolvente.

### **Normas generales.**

La temperatura del soporte será mayor de 10 °C y menor de 40 °C. Se debe realizar cuando la temperatura ambiente supere en 5 °C el punto de rocío. No aplicar con condiciones meteorológicas adversas. En caso de temperaturas muy bajas o humedades muy elevadas, los tiempos de secado se pueden alargar considerablemente con lo que se debe colocar corte de tráfico.

No aplicar cuando haya fuertes rachas de viento, ya que puede secarse la película en superficie, quedando disolvente retenido que deja la película blanda.

No debe someterse a almacenamientos prolongados a la intemperie, ni que la pintura esté sometida a cambios extremos de temperatura. Resguardar los envases de heladas y fuertes calores.

En caso de derrame recoger el material con un producto absorbente como serrín o arena.

## **PRESENTACIÓN:**

En envases de 15 Kg.

|                        | <b>15 Kg</b> |
|------------------------|--------------|
| Componente Base        | 14,85        |
| Componente Catalizador | 0,15         |

**Almacenar en envase original cerrado entre 5 – 30 °C**  
**Consultar la FICHA DE SEGURIDAD del producto**